

m 1 năm)

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ VŨNG TÀU**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2904/KH-UBND

Vũng Tàu, ngày 24 tháng 7 năm 2013

### **KẾ HOẠCH**

**Triển khai thực hiện Nghị quyết số 30/NQ-CP của Chính phủ,  
Chương trình hành động số 12-CTr/TU ngày 07/01/2013  
của Tỉnh ủy Bà Rịa – Vũng Tàu, Kế hoạch số 2522/KH-UBND ngày  
23/4/2013 của UBND tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu và Kế hoạch số 67-KH/TU  
ngày 24/4 /2013 của Thành ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng  
đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông**

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ; Chương trình hành động số 44/CTHĐ-UBATGTQG ngày 08/3/2013 của Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia; Chương trình hành động số 12-CTr/TU ngày 07/01/2013 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bà Rịa – Vũng Tàu về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Kế hoạch số 2522/KH-UBND ngày 23/4/2013 của UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tổ chức thực hiện Nghị quyết số 30/NQ-CP của Chính phủ, Chương trình hành động số 12-CTr/TU ngày 07/01/2013 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bà Rịa – Vũng Tàu về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và Kế hoạch số 67-KH/TU ngày 24/4/2013 của Thành ủy Vũng Tàu triển khai thực hiện Chương trình hành động số 12-CTr/TU ngày 07/01/2013 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bà Rịa – Vũng Tàu,

UBND thành phố Vũng Tàu xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:**

1. Quán triệt và tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các mục tiêu, yêu cầu và các giải pháp của Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương, Nghị quyết số 30/NQ-CP của Chính phủ, Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bà Rịa – Vũng Tàu, Kế hoạch số 2522/KH-UBND ngày 23/4/2013 của UBND tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu và Kế hoạch số 67-KH/TU ngày 24/4/2013 của Thành ủy Vũng Tàu về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

2. Nâng cao nhận thức và trách nhiệm cấp ủy Đảng, người đứng đầu chính quyền các cấp, các đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội và các tầng lớp nhân dân về công tác này; thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục các chủ trương, giải pháp nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ công tác bảo đảm TTATGT; phấn đấu hàng năm kiểm chế, làm giảm từ 5% đến 10% tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố.

3. Huy động mọi nguồn lực xã hội và hợp tác quốc tế để bảo đảm các điều kiện về kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông nơi công cộng.

4. Xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong sạch, vững mạnh đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

5. Việc quán triệt, triển khai tổ chức thực hiện chỉ đạo của Ban Thường vụ Thành ủy được thực hiện đồng bộ tại tất cả các cấp, các ngành, đơn vị và gắn công tác an toàn giao thông với công tác chính đồn, xây dựng Đảng.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM:**

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy Đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ Thành phố đến Phường, Xã đối với công tác đảm bảo TTATGT, chống ùn tắc giao thông.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tới mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, đẩy mạnh xây dựng văn hóa giao thông.

3. Đẩy mạnh hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT và nâng cao hiệu quả thông qua triển khai sử dụng trang thiết bị, hệ thống giám sát trong xử lý vi phạm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ.

4. Nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT; quản lý hoạt động vận tải, tổ chức giao thông.

5. Tập trung các nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn.

6. Nâng cao kỹ năng đội ngũ cán bộ y tế về các kỹ thuật cấp cứu. Đào tạo, tập huấn kỹ năng cấp cứu ban đầu tai nạn giao thông cho các đối tượng thường xuyên tham gia giao thông, cho nhân viên y tế tại các trạm y tế tuyến xã, phường.

## **III. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM:**

1. Đề cao vai trò và gắn trách nhiệm của người đứng đầu các đơn vị, chính quyền địa phương đối với công tác bảo đảm TTATGT và khắc phục ùn tắc giao thông:

- Mục tiêu kiểm chế, làm giảm tai nạn giao thông, giảm thiểu đến mức thấp nhất số người chết do tai nạn giao thông, giám ùn tắc giao thông phải luôn được xác định là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, xuyên suốt và được xác định rõ trong chương trình công tác hàng năm và dài hạn của các ban, ngành, các Phường, Xã.

- Các ban, ngành, UBND các phường, xã tiếp tục triển khai đồng bộ các giải pháp kiểm chế, giảm tai nạn giao thông; yêu cầu cán bộ, chiến sỹ, công chức, viên chức gương mẫu thực hiện, tích cực vận động gia đình và người thân chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm TTATGT, đấu tranh phê phán các hành vi vi phạm TTATGT; việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hàng năm của các cơ quan, đơn vị và cán bộ, công nhân viên.

## **2. Về phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông:**

- Ban An toàn giao thông Thành phố phối hợp các ban, ngành, UBND các phường, xã tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT sâu rộng đến cơ sở; các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan, đơn vị tích cực tuyên truyền về công tác đảm bảo TTATGT, thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi có ý vi phạm TTATGT, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng thông điệp, pano, áp phích, băng rôn, khẩu hiệu, tổ chức các hội thi... Phối hợp công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật với xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tuyên truyền trong nhân dân các quy định về TTATGT nhằm nâng cao nhận thức, ý thức tuân thủ pháp luật về TTATGT và tinh thần đấu tranh ngăn chặn các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT; Tối thiểu trong một năm phải tổ chức được 04 đợt tuyên truyền sâu rộng từ Thành phố đến cơ sở.

- Phòng Văn hóa và Thông tin chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng liên quan xây dựng, công bố, quán triệt các tiêu chí về “văn hóa giao thông” và có kế hoạch hướng dẫn thực hiện; Phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

- Đề nghị UBMTTQVN Thành phố, các đoàn thể, các tổ chức chính trị, tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh việc phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung thích hợp với nhiều nhóm đối tượng; đặc biệt chú trọng công tác vận động các chức sắc tôn giáo để thực hiện lồng ghép, phối hợp tuyên truyền pháp luật về TTATGT tại các cơ sở tôn giáo; Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về TTATGT là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể; đồng thời đưa nội dung Cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư để tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện.

- Ban Biên tập Trang tin điện tử Thành phố xây dựng chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm TTATGT và văn hóa giao thông.

- Trung tâm Văn hoá – Thông tin - Thể thao Thành phố phối hợp với các phường, xã bố trí thời gian để phát sóng chương trình An toàn giao thông thích

hợp trên hệ thống truyền thanh không dây, chú trọng vào buổi tối và giờ cao điểm có nhiều người theo dõi.

- Phòng Giáo dục và Đào tạo tổ chức phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh. Tăng cường mối quan hệ giữa nhà trường với các tổ chức Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Đội TNTP Hồ Chí Minh và gia đình trong việc quản lý, giáo dục học sinh chấp hành luật giao thông. Đưa việc chấp hành pháp luật về bảo TTATGT là một tiêu chí đánh giá thi đua của các cơ sở giáo dục, đào tạo.

### **3. Tập trung nguồn lực xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải:**

Phòng Quản lý Đô thị chủ trì, phối hợp với UBND các phường, xã rà soát, bổ sung, quy hoạch giao thông theo vùng và từng địa bàn trên cơ sở các quy hoạch giao thông chung đã được phê duyệt. Tăng cường kiểm tra, giám sát, đẩy mạnh tiến độ, chất lượng các công trình giao thông; xác định những điểm nút giao thông thường xuyên ùn tắc, các điểm thường xảy ra tai nạn giao thông, mức độ an toàn tại các bến giao thông thủy; chỉ ra các nguyên nhân và giải pháp khắc phục để kiến nghị cấp trên giải quyết theo thẩm quyền hoặc đề xuất UBND Thành phố đưa vào kế hoạch đầu tư xây dựng, chỉnh trang đô thị bằng ngân sách Thành phố.

### **4. Tổ chức thực hiện các giải pháp nâng cao năng lực và hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông:**

#### **4.1. Quản lý phương tiện giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và quản lý hoạt động vận tải:**

UBND các phường, xã chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố, Phòng Kinh tế, Cảng vụ Vũng Tàu, Phòng CSGTĐT, Bộ đội Biên phòng thực hiện đồng loạt việc kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm đối với tàu, thuyền kinh doanh vận tải khách du lịch không bảo đảm an toàn; các cảng, bến thủy nội địa cho tàu thuyền chở khách du lịch ra, vào đón trả khách trái quy định trên địa bàn. Tổ chức việc kê khai, đăng ký phương tiện, người tham gia hoạt động vận tải hành khách bằng phương tiện đò ngang.

Chủ tịch UBND các phường, xã phải chịu trách nhiệm trực tiếp nếu để xảy ra tai nạn đò ngang trên địa bàn quản lý do bến đò hoặc phương tiện không đủ các điều kiện an toàn, chở quá số người quy định, đò ngang không có đủ phao cứu sinh.

#### **4.2. Tăng cường công tác tổ chức giao thông:**

- Phòng Quản lý Đô thị phối hợp với Sở Giao thông - Vận tải và các đơn vị có liên quan thực hiện nghiêm túc việc quy hoạch, cấp phép xây dựng các công trình nhà ở, kinh doanh... trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ. Phối hợp các cơ quan quản lý đường bộ thường xuyên rà soát để phát hiện và xử lý kịp thời các "điểm đen" về tai nạn giao thông trên đường bộ, không để phát sinh thêm điểm đầu nối trái phép vào đường bộ, đường ngang; Rà soát lại hệ thống biển báo, vạch kẻ đường, đèn tín hiệu... để bổ sung kịp thời nhất là tại các đoạn đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông.

- Phòng Kinh tế, Phòng Quản lý Đô thị phối hợp các đơn vị quản lý đường thủy nội địa tăng cường thực hiện công tác giải toả ghe tàu khu vực Bãi Trước, điều tiết khống chế đảm bảo giao thông trên đường thủy nội địa tại nơi có mật độ giao thông cao, luồng lạch khan cạn, nơi thi công các công trình có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa; kết hợp tổ chức điều tiết, khống chế đảm bảo giao thông với chông va trôi tại các vị trí cầu trọng điểm vào mùa mưa bão.

- Công an thành phố Vũng Tàu phối hợp các cơ quan, đơn vị chức năng tăng cường xử lý vi phạm đối với các hành vi xâm phạm công trình giao thông; Phối hợp chặt chẽ thực hiện tổ chức giao thông và điều khiển, hướng dẫn giao thông cho phù hợp với tình hình thực tế từng tuyến đường, từng địa bàn, để giảm áp lực và tình trạng quá tải trên các tuyến đường; phối hợp khảo sát, kiến nghị khắc phục những bất hợp lý trong tổ chức giao thông, những “điểm đen” về tai nạn giao thông. Đề nghị truy tố, khởi tố những cá nhân thiếu tinh thần trách nhiệm, không tổ chức khắc phục kịp thời những bất hợp lý trong tổ chức giao thông để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng.

#### **4.3. Tăng cường công tác giáo dục, quản lý người điều khiển phương tiện tham gia giao thông:**

Công an Thành phố chủ trì, phối hợp với Phòng Quản lý Đô thị và các cơ quan chức năng liên quan tổ chức kết nối và trao đổi thông tin về vi phạm TTATGT của lái xe với hệ thống cơ sở dữ liệu cấp, đổi, thu hồi giấy phép lái xe, chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ đối với người điều khiển phương tiện giao thông.

#### **4.4. Thực hiện các giải pháp thiết lập trật tự, kỷ cương về trật tự, an toàn giao thông:**

##### **4.4.1. Công an Thành phố có trách nhiệm:**

- Chỉ đạo các lực lượng cảnh sát tăng cường và huy động các lực lượng theo quy định thực hiện việc tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa. Tổ chức các tổ Cảnh sát phối hợp Kiểm soát quân sự để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất TTATGT, phòng chống đua xe trái phép và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông, nhất là các quốc lộ trọng điểm và nội ô Thành phố Vũng Tàu.

- Chỉ đạo tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; Đề nghị truy tố, xét xử những đối tượng gây tai nạn giao thông...

- Triển khai các biện pháp mạnh, kiên quyết chấm dứt tình trạng đua xe trái phép, phóng nhanh vượt ẩu gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

- Xây dựng và triển khai hệ thống cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông, quản lý đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ và cơ sở dữ liệu về xử lý vi phạm TTATGT.

- Phối hợp và tổ chức thực hiện nghiêm túc việc thông báo người có hành vi vi phạm TTATGT theo đúng quy định tại Công điện số 655/TTg-KTN ngày 17/5/2012 của Thủ tướng Chính phủ.

#### *4.4.2. Phòng Quản lý Đô thị có trách nhiệm:*

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan lập phương án thực hiện việc duy tu, sửa chữa, mở rộng, nâng cấp hệ thống đường, đường hầm và công trình giao thông được phân cấp quản lý trên địa bàn để đáp ứng nhu cầu tham gia giao thông và TTATGT.

- Thường xuyên đôn đốc công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa của tổ chức, cá nhân liên quan; kiến nghị đình chỉ hoạt động của các cảng, bến cảng và phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng quy định về an toàn, thoát hiểm.

#### *4.4.3. Phòng Y tế, Trung tâm Y tế có trách nhiệm:*

- Chỉ đạo các cơ sở y tế tổ chức và củng cố hệ thống cấp cứu tại các tuyến, đảm bảo đủ khả năng đáp ứng với cấp cứu tai nạn giao thông nhằm giảm tỷ lệ tử vong, giám di chứng với nạn nhân tai nạn giao thông.

- Tổ chức hệ thống điều hành cấp cứu khi có tai nạn xảy ra, đặc biệt trong những trường hợp tai nạn có số lượng lớn nạn nhân.

- Tổ chức hệ thống đào tạo sơ cấp cứu TNTGT cho cộng đồng dân cư, tập trung trước hết vào nhóm nguy cơ cao về TNGT, trực tiếp tham gia giao thông làm nòng cốt để phổ biến lại cho cộng đồng.

#### **4.5. Thực hiện các giải pháp nâng cao năng lực các cơ quan quản lý Nhà nước và lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ:**

Công an Thành phố, Phòng Quản lý đô thị, Đội Trật tự đô thị chú trọng thực hiện các giải pháp nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ:

- Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ đảm bảo đúng tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, chiến sĩ, công chức, lực lượng chuyên trách nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Tích cực hưởng ứng phong trào “Nâng cao tinh thần trách nhiệm, xây dựng tư thế, tác phong vì nhân dân phục vụ” trong toàn lực lượng Công an Thành phố và toàn bộ lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, trật tự đô thị của Thành phố.

- Tăng cường các biện pháp thanh tra, kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, nhất là các lĩnh vực đăng ký phương tiện, kiểm tra, xử lý vi phạm TTATGT, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

- Kịp thời xử lý kỷ luật nghiêm đối với các trường hợp vi phạm.

### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:**

1. Các ban, ngành, các cơ quan liên quan và UBND các phường, xã tổ chức sơ kết việc thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT tại Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ và các Kế hoạch, Đề án giảm thiểu tai nạn giao thông đang được thực hiện trong thời gian qua; xây dựng Kế hoạch hành động cụ thể để triển khai thực hiện theo Kế hoạch này.

2. Đề nghị các cấp ủy Đảng, UBMTTQVN Thành phố và các tổ chức Đoàn thể thành phố Vũng Tàu tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông.

3. Giao Ban ATGT Thành phố tham mưu UBND Thành phố tăng cường chỉ đạo các ban, ngành có liên quan thường xuyên kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện kế hoạch; định kỳ hàng quý, sáu tháng tổng hợp tình hình báo cáo Ban ATGT Tỉnh và UBND Thành phố theo quy định./.

**Nơi nhận:** 14

- UBND tỉnh BR-VT;
- TTr. Ban ATGT Tỉnh;
- Sở Giao thông - Vận tải;
- TTr. Thành ủy;
- TTr. HĐND, UBND TPVT;
- TTr và các thành viên Ban ATGT TPVT;
- TTr. UBMTTQVN và các đoàn thể TPVT;
- Đảng ủy các phường, xã;
- TT Y tế, Ban Biên tập trang tin ĐT;
- Công an các phường, xã;
- Lưu VT, TH (X), QLBT(N).



**CHỦ TỊCH**

*Phan Hòa Bình*